## KAWASAKI STEEL GIHO Vol.10 (1978) No.4

Construction and Operation of Vertical-with-Bending Continuous Slab Caster at Mizushima Works

(Yoshiharu Iida)	(Hisashi Omori)	(Kanji Emoto)
(Mizuo Maeda)	(Hideshi Ozu)	(Shinji Kojima)

:

 $310 \times 2500$ 

### Synopsis:

Vertical-with-bending type continuous casting machine, the fifth C.C. machine at Mizushima Works, Kawasaki Steel Corp., has been satisfactorily working since its start of operation in November, 1976. This large-section (Max. 310×2500mm) slab continuous casting machine with many kinds of automatic control equipment is contributing to a high productivity. Ten months' operation showed a marked improvement in the internal quality of the slabs as compared with that of curved type machine. Namely, central segregation diminished because of decrease of non-metallic inclusion and increase of areal ratio of equi-axed zone, and internal crack disappeared completely. Surface quality of slabs was as excellent as that of curved type machine.

(c)JFE Steel Corporation, 2003

UDC 621.746.047.002.2 669.14-412:621.746.047

# 水島製鉄所における垂直曲げ型連鋳機の 建設と操業

Construction and Operation of Vertical-with-Bending Continuous Slab Caster at Mizushima Works

飯 田 義 治\* 大 森 尚\*\*

江本寬治\*\*\* 前田

Kanji Emoto

Mizuo Maeda

<u>大図</u>秀志\*\*\*\*\*

小 島 信 司\*\*\*\*\*

Hideshi Ozu

Shinji Kojima

### Synopsis:

Vertical-with-bending type continuous casting machine, the fifth C.C. machine at Mizushima Works, Kawasaki Steel Corp., has been satisfactorily working since its start of operation in November, 1976.

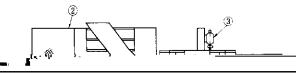
This large-section (Max.310x2500mm) slab continuous casting machine with many kinds of automatic control equipment is contributing to a high productivity.

Ten months' operation showed a marked improvement in the internal quality of the slabs at compared with that of

curved type machine. Namely, central segregation diminished because of decrease of non-metallic inclusion and increase of areal ratio of equi-axed zone, and internal crack disappeared completely.

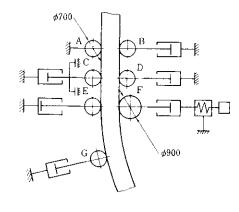


作業を容易にするため、鍋ハンドリングをスイングタワー方式とした。スイングタワーは積載重量 母十410・ 回転半径6.5m で次細編を最上600mm



エプロン末端ロールまでの距離を約16.9mとした。

- (2) セグメントの支持方式は、ロールの摩耗、軸 受の遊びなどに伴うロールアライメントの不整に 対して、セグメント全体を固定しないフリーセグ メント方式もとれるようにした。
- (3) 厚み変更装置はウォームスクリュー方式とし、 厚み設定はスペーサー手動装入方式とした。
- (4) ロールはそれ自身の反りを少なくし、ロール 支持ピッチを短くして鋳片の内部欠陥を少なくす る目的で全数2分割ロール形式とし、当社独自の 内部水冷分割ロール構造を採用した。
- <u>/5) スプレーノズルは、スケールに</u>とみノズル註



- りを防止するため、広角ノズルを採用した。
- (6) スプレー冷却水がチャンバーから下方に流れ 出ないように、エアーシール式水切装置を設置した。

#### 5・5 ピンチロール

ピンチロールおよびベンディングロールの概略 構造を**Fig.7**に示す。

設備能力

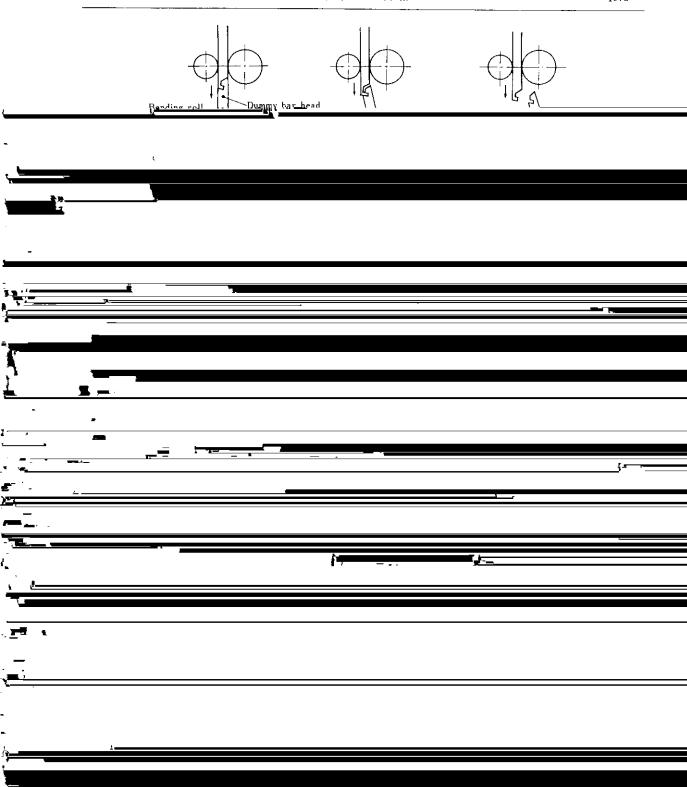
最大引拔力 : 248t 最大保持力 : 372t

駆動用電動機: DC 22kW×6台

AロニルはBはで、R~Fロニョル260mmょの

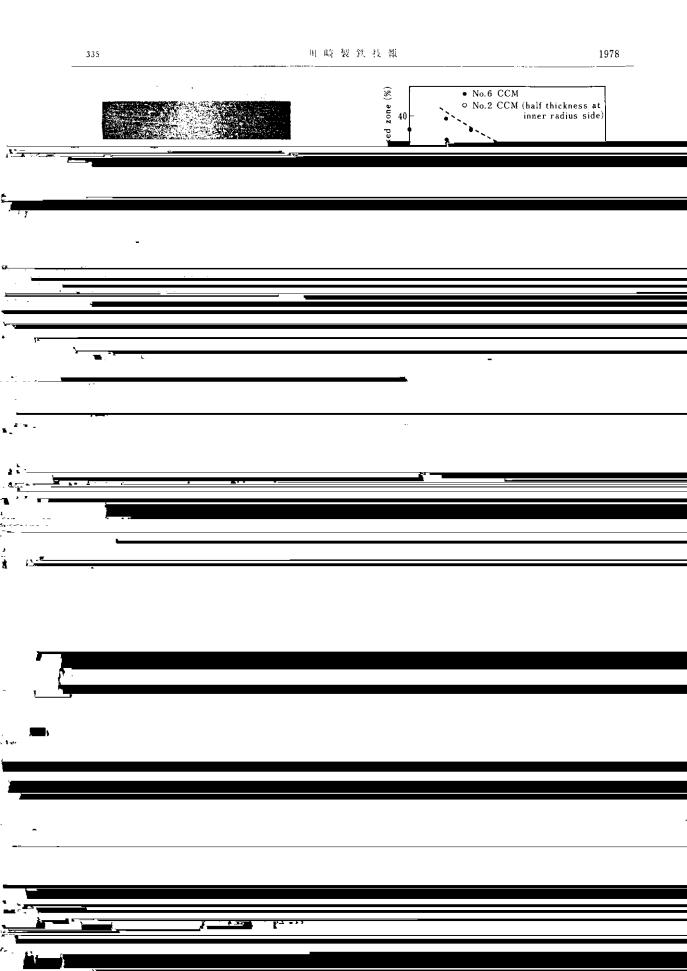
ダミーバーを一体構造として下部からの装入が妥当と考えられた。しかし、ピットの深さがFL-23mとなり土木工事上問題が多いこと、ダミーバーヘッドおよび専用体の交換作業がピンチロール直下になるため、水漏れ・スラブからの輻射という点で環境が悪いこと、さらにスイングタワー用コンクリート壁との関係でダミーバーヘッドの置場が十分とれないことなど多くの問題点があった。そのため、ピンチロール直下で円弧内側よりダミーバーを装入する方法を採用した。

Dia One Brown and the second transfer and transfer and



がりは、鋳片温度が高い時、断而寸法が小さい時 に顕著に現れた。参生原因は、ストレー<u>トナーH・</u>T

水量が不足したためで、水量増加により、ブレークアウト事故が減少するレレメレクニョンがディ



6・3・4 鋳片内の大型非金屋介在物量