

# リニアモータ駆動のスキーリフト<sup>\*1</sup>

井崎 剛<sup>\*2</sup>

## Linear-Motor-Driven Ski Lift

Tsuyoshi Izaki

・近畿運輸局より許可を受け、実験機の製作・取付を

### 1 はじめに

行う。

平成4年4～5月駆動実験を実施

提携しリフトの開発を行ってきた。その第1号機を昭和63年に小  
笠原スキー場へ納入し、今までの納入実績は15

・神立高原スキー場滝の沢トリプルリフトの営業線に  
採用するため近畿運輸局へ東営許可申請を行い建設

Brakes

Table 1 Specifications of triple chair life

Item	Specification
1. Brake type	Electromechanical
2. Brake force	1000 N
3. Brake distance	10 m
4. Brake speed	0.5 m/s
5. Brake reliability	99.99%
6. Brake maintenance	Annual inspection
7. Brake safety	Emergency stop
8. Brake control	Automatic
9. Brake noise	60 dB
10. Brake vibration	0.5 mm/s
11. Brake temperature	40°C
12. Brake humidity	95%
13. Brake dust	0.1 mg
14. Brake salt	0.1 mg
15. Brake oil	0.1 mg
16. Brake wear	0.1 mm
17. Brake life	10 years
18. Brake cost	100,000 yen
19. Brake weight	100 kg
20. Brake size	1000 mm x 1000 mm x 1000 mm

